

ENTHÄRTER, SCAVENGER UND CRYSTAL RIGHT

ANWEISUNGEN FÜR DIE JÄHRLICHE WARTUNG

1. SCHNELLE ÜBERPRÜFUNG.....	2
2. EINE GRÜNDLICHERE ÜBERPRÜFUNG	4

1. SCHNELLE ÜBERPRÜFUNG

1. HÄRTE AM EIN- UND AUSLAUF ÜBERPRÜFEN

Durch Messung der Härte am Einlauf und den Vergleich mit der programmierten Härte wissen Sie sofort, ob sich die Härte des Wassers verändert hat.

Anhand der Härte am Auslauf können Sie sofort erkennen, ob das System noch einwandfrei funktioniert. Sie ist außerdem ein Indikator dafür, dass das Ventil richtig programmiert ist.

2. SOLEBEHÄLTER ÜBERPRÜFEN

Wenn der Solebehälter zu voll ist, kann dies ein Hinweis darauf sein, dass während der Besatzungsphase etwas nicht stimmt. Sehen Sie sich die nachfolgenden Hinweise zu häufigen Problemen während der Besatzungsphase an oder beziehen Sie sich auf die Zeichnungen und Wartungshandbücher oder die Anleitungen zur Fehlerbehebung mit einem Überblick über häufige Probleme und deren Behebung.

Ein verschmutzter Solebehälter sollte ebenfalls gereinigt werden.

3. REGENERATIONSTEILE ÜBERPRÜFEN

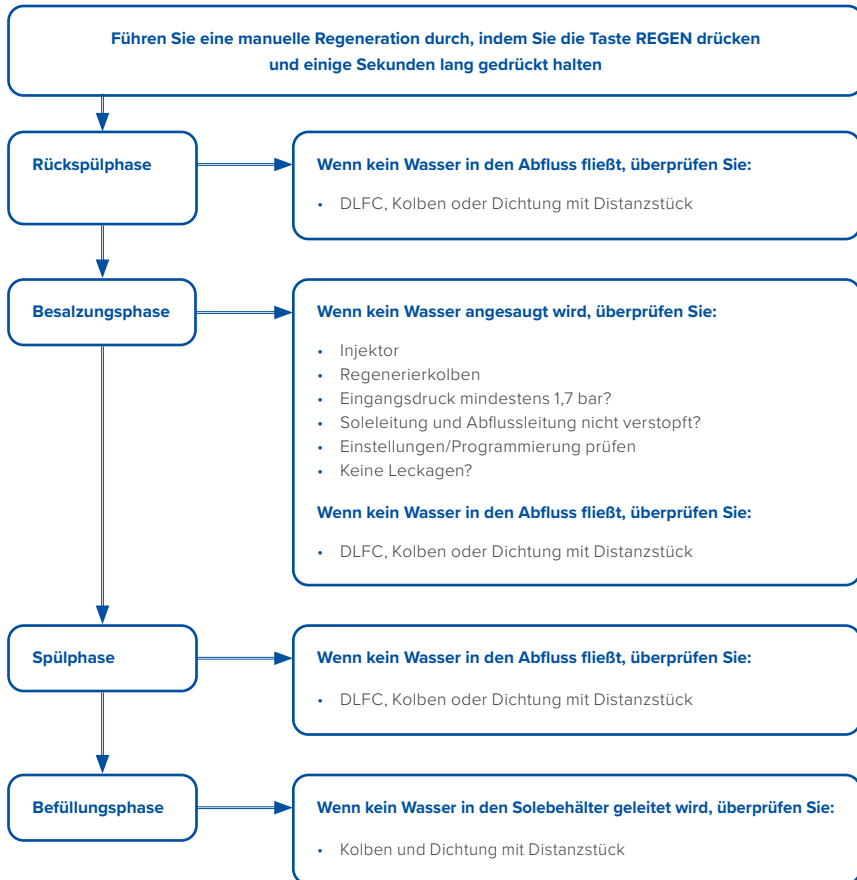
Sollte etwas Ungewöhnliches auftreten, überprüfen Sie bitte die internen Teile wie Kolben, Einspritzdüse, Dichtungen mit Distanzstück, DLFC. Weiter unten finden Sie ausführlichere Wartungsanweisungen.

4. REINIGUNGSCHEMIKALIEN VERWENDEN

Zum Reinigen der Harzkügelchen oder des Crystal Right können Reinigungschemikalien verwendet werden. Verschmutzungen und andere Verunreinigungen können die Kapazität der Medien verringern. Mithilfe der Reinigungschemikalien wird die Kapazität wiederhergestellt.

- Enthärter und Scavenger: Harzreiniger
- Crystal Right: Crystal Clear Out

Join our mission.
Make water count.



1. Enthärter, Scavenger und Crystal Right: Die Systeme haben ein sehr ähnliches Funktionsprinzip und müssen daher auch gleich gewartet werden.

2. EINE GRÜNDLICHERE ÜBERPRÜFUNG

1. INJEKTOR ÜBERPRÜFEN

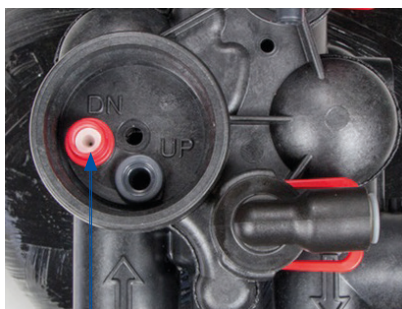
1. Nehmen Sie die Injektorkappe ab. Es gibt zwei Möglichkeiten, dies zu tun.

a. **Rechtes Bild:** Mithilfe des offenen Endes des Schraubenschlüssels

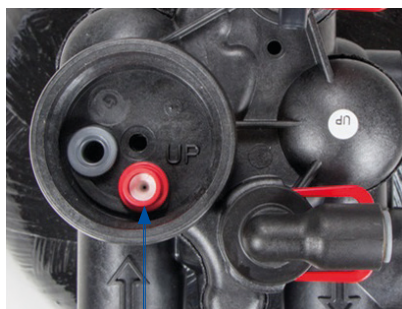
b. **Linkes Bild:** Mit dem geschlossenen Ende des Schraubenschlüssels, aber zuerst müssen Sie die BLFC-Armatur entfernen.



2. Der Injektor wird entweder in die DN-Öffnung (Gleichstrombesalzung) oder die UP-Öffnung (Gegenstrombesalzung) eingesetzt. Die Öffnung, die nicht benutzt wird, sollte einen Stopfen enthalten. Die nachstehenden Bilder zeigen ein Beispiel für Gleichstrom oder Gegenstrom.



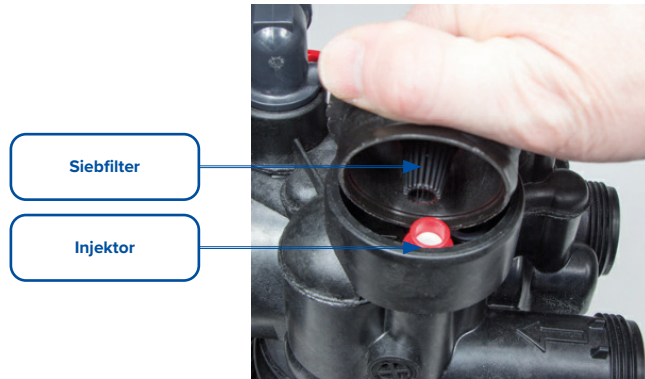
**Gleichstrom-
Anordnung**



**Gegenstrom-
Anordnung**

Join our mission.
Make water count.

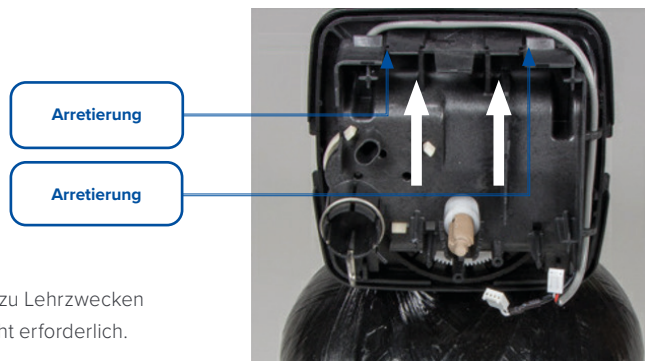
3. Verwenden Sie die Endkappe, um den Injektor aus seiner Position zu entfernen, indem Sie den oberen Rand des Injektors herausheben.



4. Überprüfen Sie den Siebfilter auf Schmutzpartikel oder Verformungen.
5. Wenn alles gereinigt ist, setzen Sie die Teile wieder an ihren ursprünglichen Platz.

2. KOLBEN SOWIE DIE DICHTUNGEN MIT DISTANZSTÜCK REINIGEN UND PRÜFEN

1. Entfernen Sie die Frontkappe des Ventils, sodass die Platine sichtbar ist.
2. Oberhalb der Platine befinden sich 2 Arretierungen. Wenn Sie diese nach oben schieben, können Sie die Antriebskonsole leicht entnehmen.



Die Platine wird nur zu Lehrzwecken entfernt. Dies ist nicht erforderlich.

3. Durch erneutes Verwenden des geschlossenen Endes des Schraubenschlüssels kann die Antriebskappe abgenommen werden. Wenn die Antriebskappe gelöst ist, kann die komplette Kolbenbaugruppe herausgezogen werden.



4. Sie können den Kolben und den Regenerierkolben in verdünntem Natriumbisulfit oder Essig chemisch reinigen oder sie austauschen, wenn Sie Verformungen feststellen.

Mit leichtem seitlichen Druck entfernen



Join our mission.
Make water count.

Der Hauptkolben (bernsteinfarben) ist mit einer Schnappverbindung an der Kolbenstange befestigt. Mit dem weißen Zahnrad drehen, wenn der Kolben nicht vollständig freiliegt, die Antriebskappe festhalten und den Kolben mit der anderen Hand drehen, um den Kolben zu entfernen. Wenn der Kolben 2 Farben hat, handelt es sich um einen UF-Kolben. Der Solekolben (schwarz) ist ebenfalls mit einer Schnappverbindung mit dem Hauptkolben verbunden.

5. Die Dichtung mit Distanzstück kann leicht mit einem Finger entfernt werden; sie besteht aus



einem einzigen Stück.

6. Prüfen Sie die Dichtung mit Distanzstück:

- Prüfen Sie die Dichtung mit Distanzstück auf Schmutzpartikel wie z. B. Eisen.
 - Reinigen oder ersetzen, falls erforderlich
 - Prüfen Sie die Dichtungen auf kleine Risse und vergewissern Sie sich, dass alle Dichtungen in einer Linie liegen und nicht abgenutzt sind.
 - Ersetzen, falls erforderlich
7. Schmieren Sie nach dem Reinigen oder Ersetzen von Innenteilen alle Teile vor dem Wiedereinbau in das Ventil mit Silikonschmiermittel.
8. Setzen Sie nach der Überprüfung alles wieder ein. Die Antriebskappe muss bis zum Anschlag angezogen werden, bis sie sich mit dem Schraubenschlüssel nicht mehr drehen lässt. Dadurch wird eine einwandfreie Abdichtung gewährleistet.
9. Achten Sie darauf, dass sich das weiße Zahnrad frei und leicht dreht. Wenn es in einer extremen Endposition fixiert ist, kann der Antriebsmotor die Zahnräder möglicherweise nicht mehr drehen. Wenn der 4-polige Netzstecker wieder an die Platine angeschlossen wird, führt das Ventil einen Soft-Reset durch und schaltet in die Betriebsposition.

**ENTHÄRTER, SCAVENGER
UND CRYSTAL RIGHT**