

Water Specialist 1" en 1,25" ***Motorized Alternating Valve (MAV)***

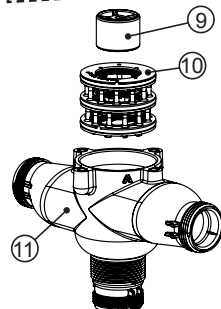
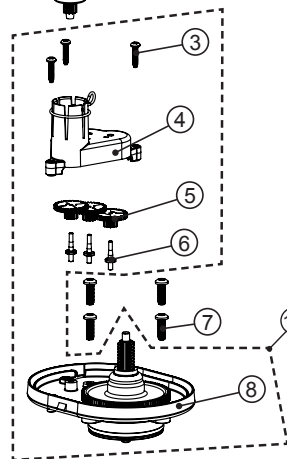
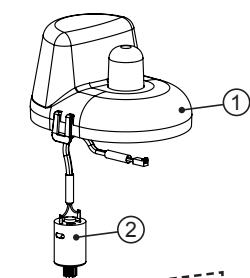


- Bruikbaar voor twin alternerend systeem
- Laagspanningsaandrijving aangestuurd door printplaat van klep
- Werkt met fittings van stuurklep WS1 en WS1.25
- 1,25" poorten voor minimaal drukverlies
- Naar keuze regeneratie van behandeld of onbehandeld water
- Beproefde en betrouwbare Clack DC-aandrijving
- Bruikbaar met systeem met één stuurklep als bron van schoon water voor regeneratie
- Debiet van poort A naar gemeenschappelijke uitlaat met C_v -waarde 16,3 (drukvaling van 3,4 psi bij 30 gpm)
- Debiet van poort B naar gemeenschappelijke uitlaat met C_v -waarde 17,4 (drukvaling van 3,0 psi bij 30 gpm)
- Bedrijfsdruk: minimaal 20 psi
maximaal 125 psi
- Bedrijfstemperatuur: minimaal 40°F
maximaal 110°F

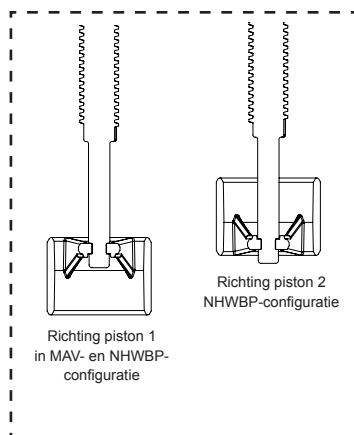


**Bestelnr. V3069FF-01 • Beschrijving: MAV 1/125" F-F
of
Bestelnr. V3069MM-01 • Beschrijving: MAV 1/125 M-M**

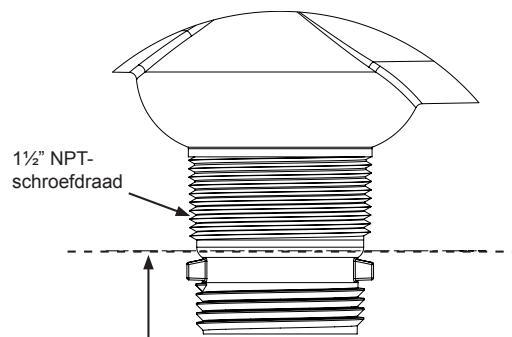
Nr. op tekening	Bestelnr.	Beschrijving	Aantal	
			V3069FF	V3069MM
1	V3073	DEKSEL MAV/NHWBP	1	1
2	V3476	MOTOR WS 8 FT	1	1
3	V3592	SCHROEF NR. 8-3/4 PHPN T-25 RVS	3	3
4	V3262-01	REDUCTIETANDWIELKAP WS1.5 EN 2 ALT/2BY	1	1
5	V3110-01	RECHT AANDRIJFREDUCTIETANDWIEL WS1	3	3
6	V3264	REDUCTIETANDWIELAS BYPASS WS2	3	3
7	V3527	INBUSBOUT 1/4-20 X 3/4 BHSCS RVS	4	4
8	V3072	AANDRIJFMECHANISME MAV/NHWBP 1/125/15	1	1
9	V3506-01	PISTON MAV/NHWBP 1/125/15	1	1
10	V3074	STACK MAV 1/125/15	1	1
11	V3504FF	MAV KLEPLICHAAM 1/125 F-F	1	N.v.t.
12	V3504MM	MAV KLEPLICHAAM 1/125 M-M	N.v.t.	1
13	V3151	1" WARTELMOER WS1 MET SNELKOPPELING	N.v.t.	2
14	V3150	SPLITRING WS1	N.v.t.	2
15	V3105	O-RING 215	N.v.t.	2
Niet afgebeeld	V3474	8 FT LANGE VERBINDINGSKABEL WS ALT MAV 1/125, ZWART	1	1
*16	V3042	SERVICEPAKKET WS1/1.25/1.5 MAV EN NHWBP		



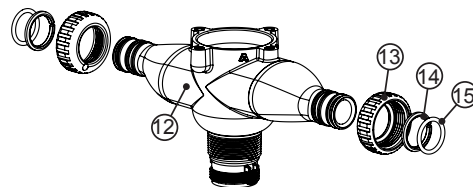
Poorten met binnendraad, gelabeld A of B, zijn aansluitbaar met Clack fittingsets. De gemotoriseerde alternierende klep (MAV) zonder poortlabel is geschikt voor Clack fittingsets of kan verwijderd worden om een uitlaat met 1½ NPT-schroefdraad te gebruiken.



- **Bedrijfsdruk:**
minimaal 20 psi / maximaal 125 psi
- **Bedrijfstemperatuur:**
minimaal 40°F / maximaal 110°F



De schroefdraad van de snelkoppelingsmoer kan afgesneden worden om toegang te krijgen tot de 1½" NPT-schroefdraad. Snijrand ontbramen en schoonmaken.
OPMERKING: Teflon® kleefband is nodig bij gebruik van de 1½" NPT-schroefdraad.



Poorten met buitendraad, gelabeld A of B, zijn rechtstreeks aansluitbaar op uitlaat van stuurklep Clack 1" of 1,25" of op een verticale bypassadapter V3191-01. Bij gebruik van twee sets V3191-01 combineerbaar met tank tot 16". De MAV-uitlaat is geschikt voor Clack fittingsets of kan verwijderd worden om een uitlaat met 1½" NPT schroefdraad te gebruiken.