

ADOUCCISSEUR, SCAVENGER ET CRYSTAL RIGHT

INSTRUCTIONS POUR L'ENTRETIEN ANNUEL

1. CONTRÔLE RAPIDE	2
2. INSPECTION PLUS APPROFONDIE	4

1. CONTRÔLE RAPIDE

1. VÉRIFICATION DE LA VALEUR DE DURETÉ DE L'EAU ENTRANTE ET SORTANTE.

En mesurant la dureté de l'eau entrante et en la comparant à la dureté programmée, vous savez immédiatement si la dureté de l'eau a changé.

En vérifiant la dureté sortante, vous pouvez immédiatement savoir si le système fonctionne toujours bien et c'est un indicateur que la vanne est correctement programmée.

2. CONTRÔLE DU RÉSERVOIR DE SAUMURE

Lorsque le réservoir de saumure est trop plein, cela peut indiquer qu'il y a un problème lors de la phase de soutirage. Vous pouvez également lire ci-dessous les problèmes courants lors de la phase de soutirage, ou consulter les dessins et manuels d'entretien ou les guides de dépannage pour avoir une vue d'ensemble des problèmes courants et savoir comment les résoudre.

Un réservoir de saumure sale doit également être nettoyé.

3. RÉGÉNÉRATION PAR ÉTAPES

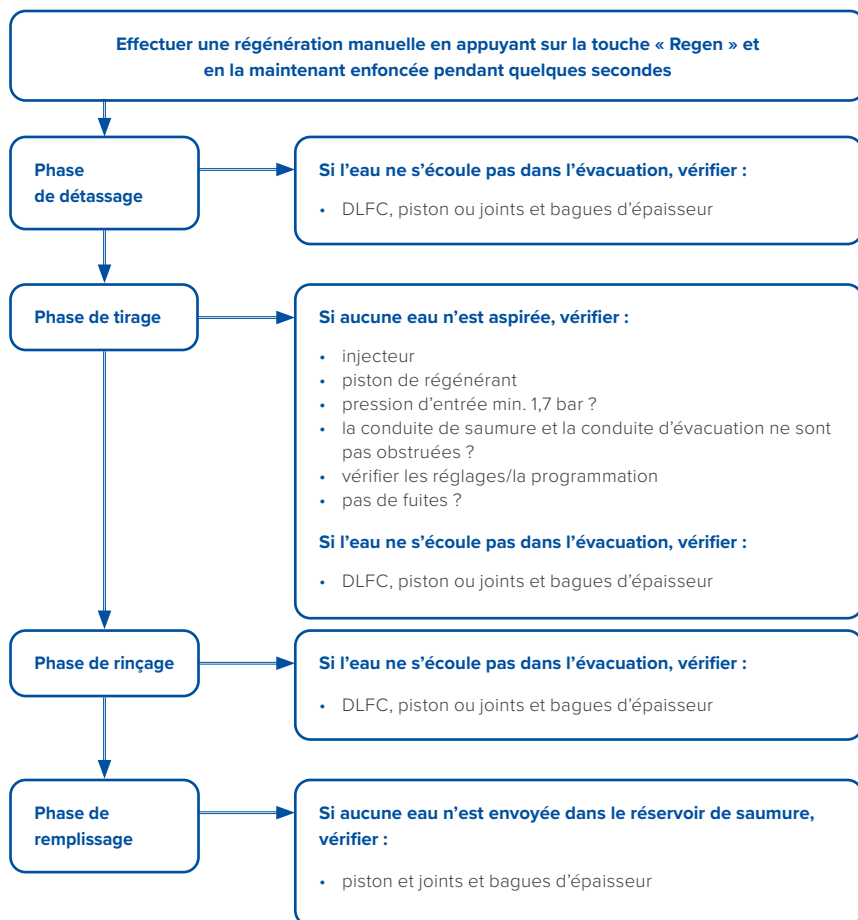
Si quelque chose d'inhabituel se produit, vérifiez les pièces internes telles que piston, injecteur, joints et bagues d'épaisseur, DLFC. Plus loin, vous trouverez des instructions d'entretien plus détaillées.

4. UTILISATION DE PRODUITS CHIMIQUES DE NETTOYAGE

Des produits chimiques de nettoyage peuvent être utilisés pour nettoyer les granules de résine ou le Crystal Right. L'encrassement et d'autres contaminations peuvent réduire la capacité du média. Grâce aux produits chimiques de nettoyage, la capacité est rétablie.

- Adoucisseur et Scavenger : nettoyage de la résine
- Crystal Right : Crystal clear out

Join our mission.
Make water count.



1. Les systèmes d'adoucissement, de balayage et de cristallisation ont un principe de fonctionnement très similaire et nécessitent donc le même entretien.

2. INSPECTION PLUS APPROFONDIE

1. CONTRÔLE DES INJECTEURS

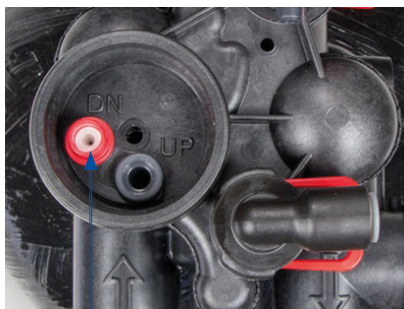
1. Enlever la coiffe de l'injecteur. Il y a deux façons de procéder.

a. **Image de droite** : à l'aide de l'extrémité ouverte de la clé de service

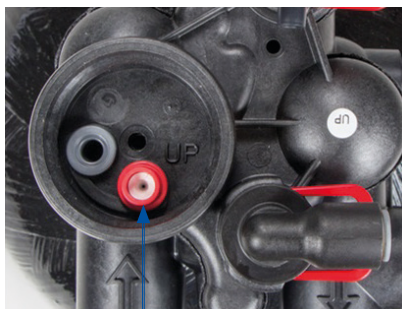
b. **Image de gauche** : à l'aide de l'extrémité fermée de la clé de service, mais en enlevant d'abord le raccord BLFC.



2. L'injecteur est placé soit dans le trou DN (saumurage à co-courant), soit dans le trou UP (saumurage à contre-courant). Le trou qui n'est pas utilisé doit être muni d'un bouchon. Les images ci-dessous donnent un exemple de flux à co-courant ou à contre-courant.



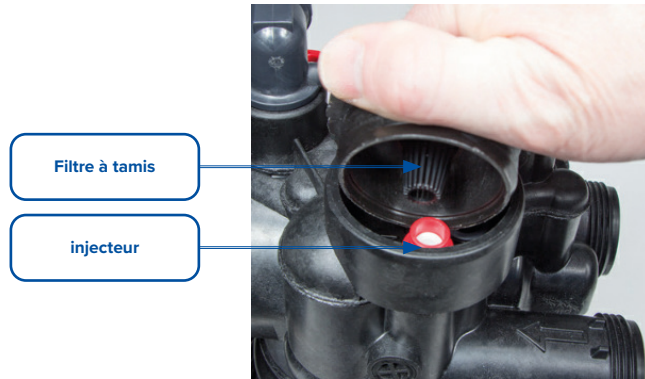
Installation à
co-courant



Installation à
contre-courant

Join our mission.
Make water count.

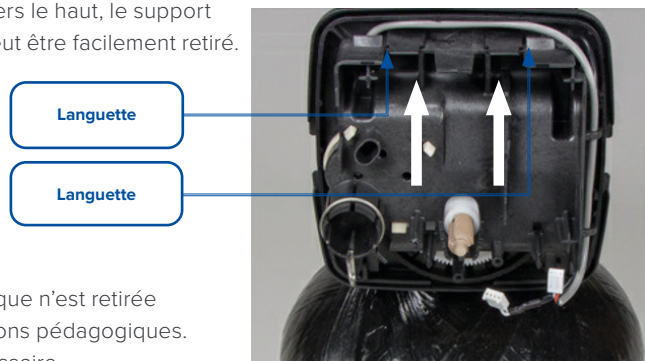
3. Utiliser le bouchon d'extrémité pour retirer l'injecteur de sa position en basculant le bord supérieur de l'injecteur



4. Vérifier que le filtre à tamis ne présente pas d'impuretés ni de déformations
5. Lorsque tout est nettoyé, replacer les pièces à leur position d'origine.

2. NETTOYAGE ET CONTRÔLE DU PISTON ET DES JOINTS ET BAGUES D'ÉPAISSEUR

1. Retirer le capuchon avant de la vanne, de manière à ce que la carte électronique soit visible
2. Au-dessus de la carte électronique se trouvent 2 languettes. En les poussant vers le haut, le support d'entraînement peut être facilement retiré.



La carte électronique n'est retirée que pour des raisons pédagogiques. Ce n'est pas nécessaire.

3. Le couvercle peut être retiré en utilisant à nouveau l'extrémité fermée de la clé.
Lorsque le couvercle est desserré, l'ensemble du piston peut être retiré.



4. Vous pouvez nettoyer chimiquement le piston et le piston du régénérant dans du bisulfite de sodium dilué ou du vinaigre, ou les remplacer si vous constatez des déformations.

Exercer une légère pression latérale pour le retirer



Join our mission.
Make water count.

Le piston principal (de couleur ambre) est fixé à la tige du piston par un raccord à déclic. Faire tourner avec l'engrenage blanc si le piston n'est pas complètement exposé, tenir le couvercle et faire rouler le piston de l'autre main pour le faire sortir. Si le piston a 2 couleurs, il s'agit d'un piston pour contre-courant. Le piston à saumure (de couleur noire) est également relié au piston principal par un raccord à déclic.

5. Le S&S peut être facilement retiré avec un doigt et se compose d'une seule pièce.



6. Procéder à un contrôle du S&S :

- Vérifier que le S&S ne contient pas d'impuretés, comme par exemple du fer.
 - Nettoyer ou remplacer si nécessaire
- Vérifier que les joints ne présentent pas de petites fissures et qu'ils sont tous alignés et non usés.
 - Les remplacer si nécessaire

7. Après le nettoyage ou le remplacement des pièces internes, lubrifier toutes les pièces avec un lubrifiant à base de silicone avant de les réinstaller dans la vanne.

8. Remettre tout en place après le contrôle. Le couvercle doit être serré jusqu'à ce qu'il ne puisse plus être tourné à l'aide de la clé de service. Cela permet d'assurer une bonne étanchéité.

9. Veiller à ce que l'engrenage blanc tourne librement et facilement. S'il est fixé dans une position finale extrême, le moteur d'entraînement risque de ne pas pouvoir faire tourner les engrenages. Lorsque le connecteur d'alimentation à 4 broches est reconnecté à la carte électronique, la vanne effectue une réinitialisation logicielle et se met en position de service.

**ADOUUCISSEUR, SCAVENGER
ET CRYSTAL RIGHT**