

Motorized Alternating Valve (MAV) Installatiehandleiding voor EE en EI



V3069FF-01 • 1" en 1,25"



V3069MM-01 • 1" en 1,25"

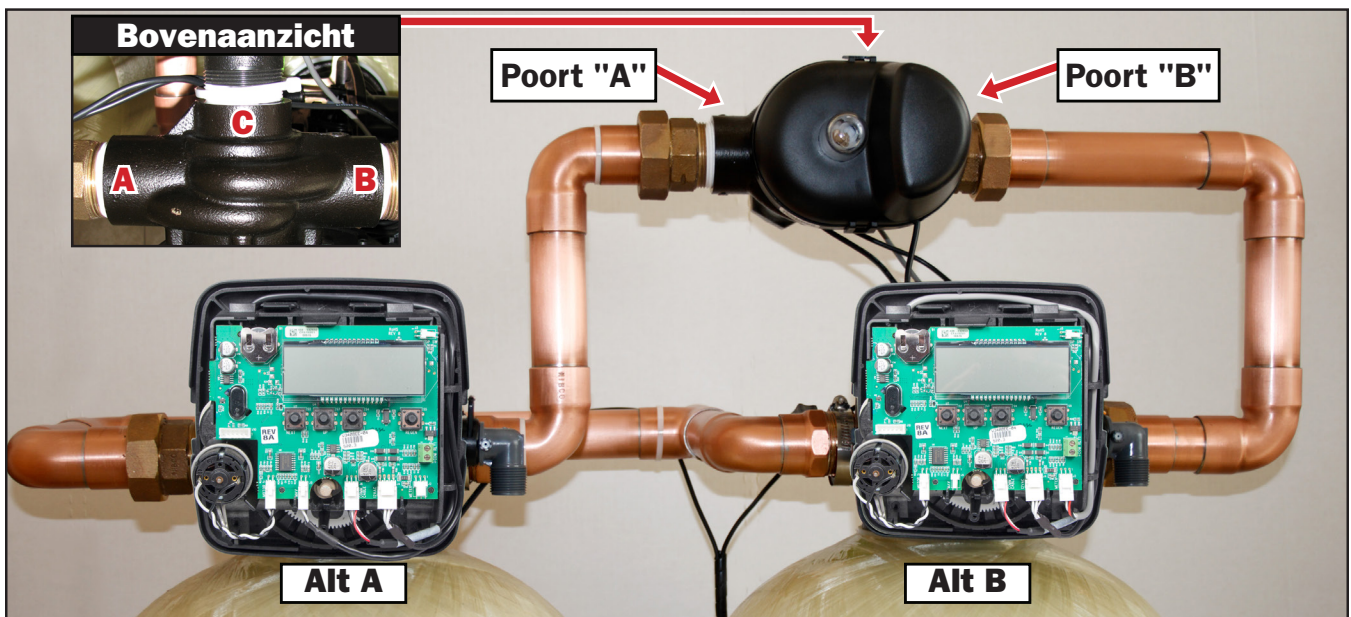


**V3071 of V3071 BSPT
1,5"**



**V3076 of V3076 BSPT
2"**

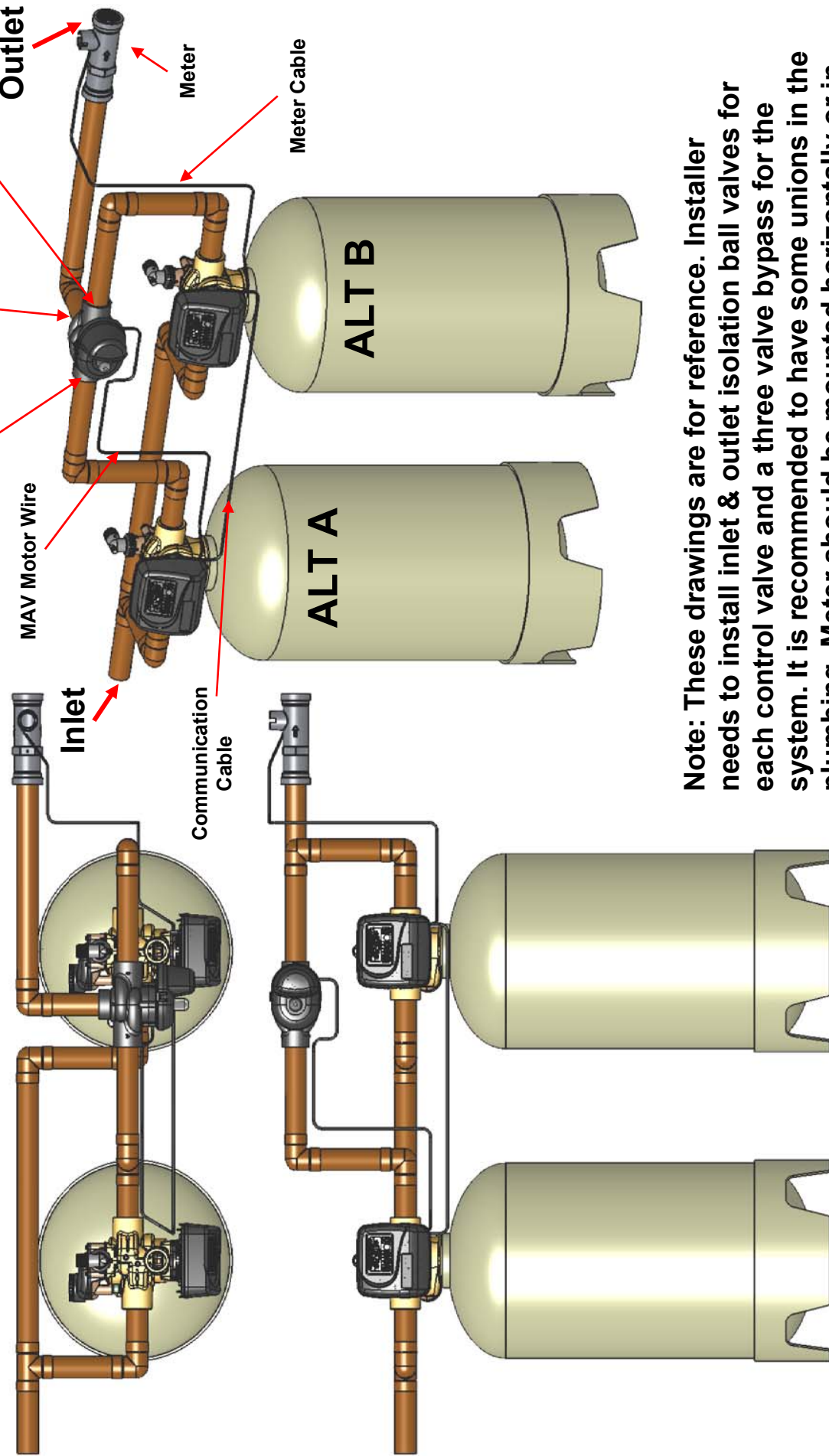
MAV Installatiehandleiding



BEDRIJFSDRUK: MINIMAAL 20 PSI / MAXIMAAL 125 PSI
• BEDRIJFSTEMPERATUUR: MINIMAAL 40°F / MAXIMAAL 110°F

1. Installeer de gemotoriseerde alternerende klep (MAV) volgens de bijgevoegde foto en tekening.
OPMERKING: De stuurklep die aangesloten wordt op de poort "A" van de MAV moet tijdens het programmeren aangeduid worden met "Alt A". De stuurklep die aangesloten wordt op de poort "B" van de MAV moet tijdens het programmeren aangeduid worden met "Alt B".

V3076 MAV and WS2 valves shown. Diagram is typical for WS1.5, WS2L, or WS2 valves using V3071 or V3076 piston style MAV's and regenerating with hard water.



Note: These drawings are for reference. Installer needs to install inlet & outlet isolation ball valves for each control valve and a three valve bypass for the system. It is recommended to have some unions in the plumbing. Meter should be mounted horizontally or in a downflow vertical position to reduce bearing wear.

MAV Installatiehandleiding

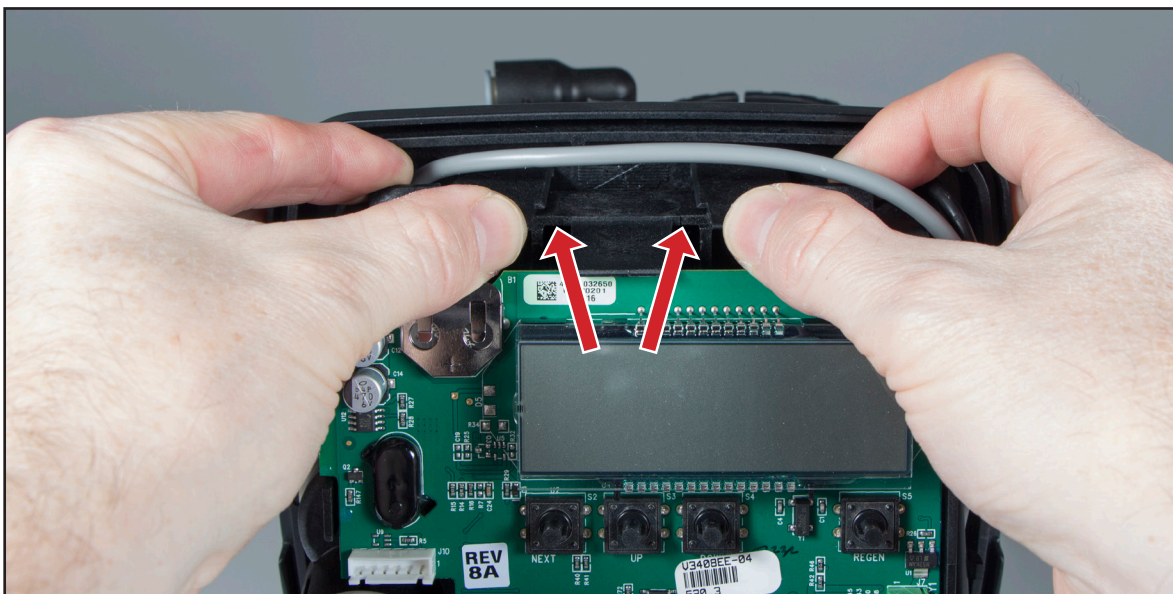
2. Verwijder de frontafdekkap en de aandrijfsteun voor elke stuurklep alvorens de meter, de gemotoriseerde alternerende klep (MAV) en de verbindingkabels aan te sluiten.



- 2a. Verwijder de frontafdekkap van elke stuurklep. Trek de ontgrendelingslipjes aan weerszijden van de frontafdekkap uit om de afdekkap te verwijderen.

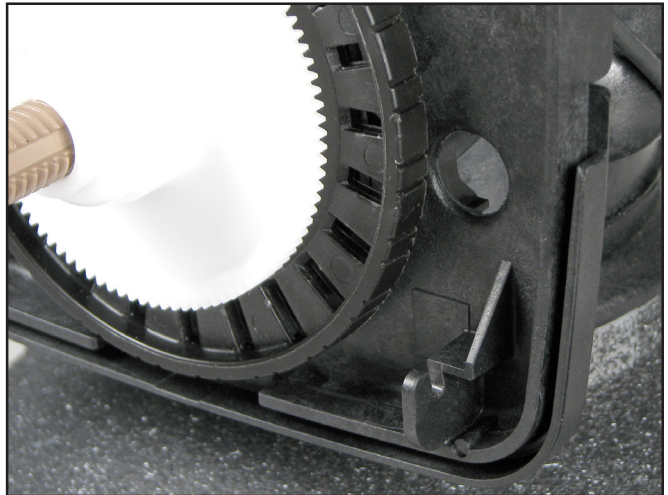
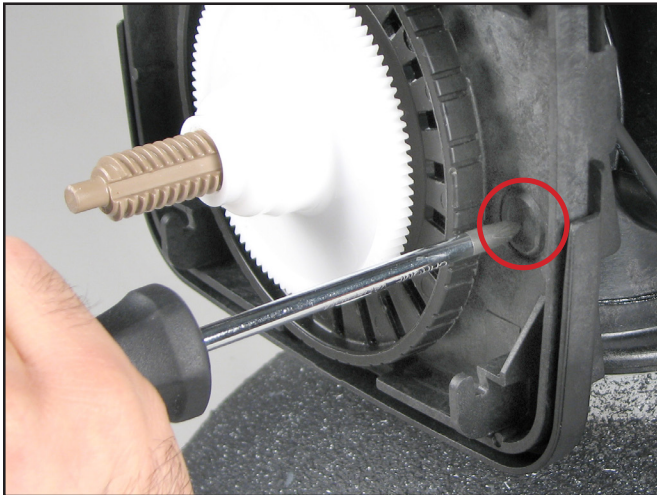


- 2b. Koppel de voedings- en meterkabels los van elke printplaat.

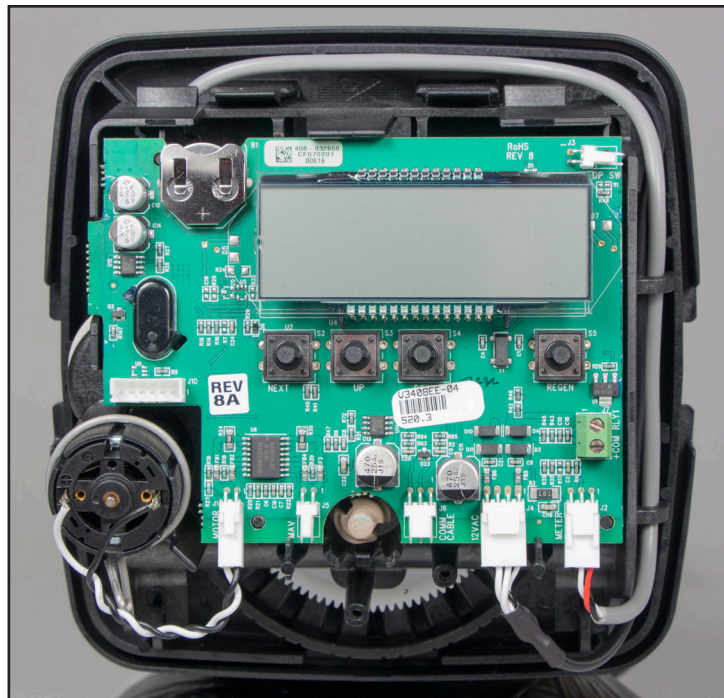


- 2c. Verwijder de aandrijfsteun door de ontgrendelingslipjes naar boven te duwen. Als u de bovenste lipjes uittrekt, komt de aandrijfsteun naar voren zodat u die kunt verwijderen.

MAV Installatiehandleiding



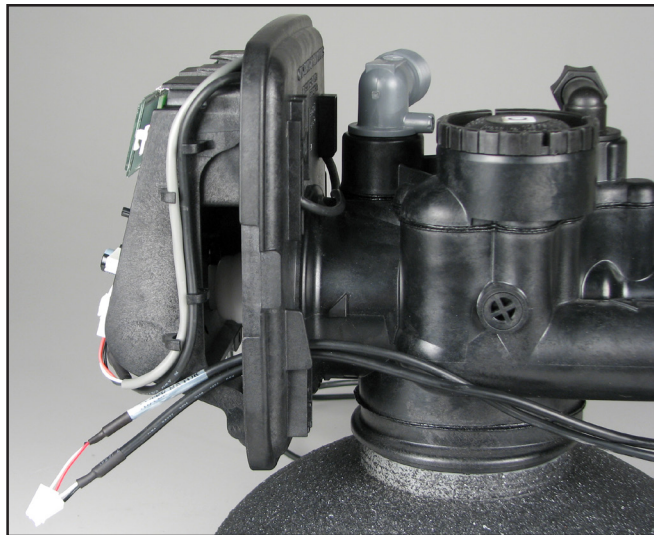
3. Eenmaal de aandrijfsteun verwijderd, zoekt u de uitbreekopening op de achterplaat. Plaats een drevel of kruiskopschroevendraaier in het midden van de ronde uitbreekopening en sla die uit door er licht tot middelhard op te tikken met een hamer.



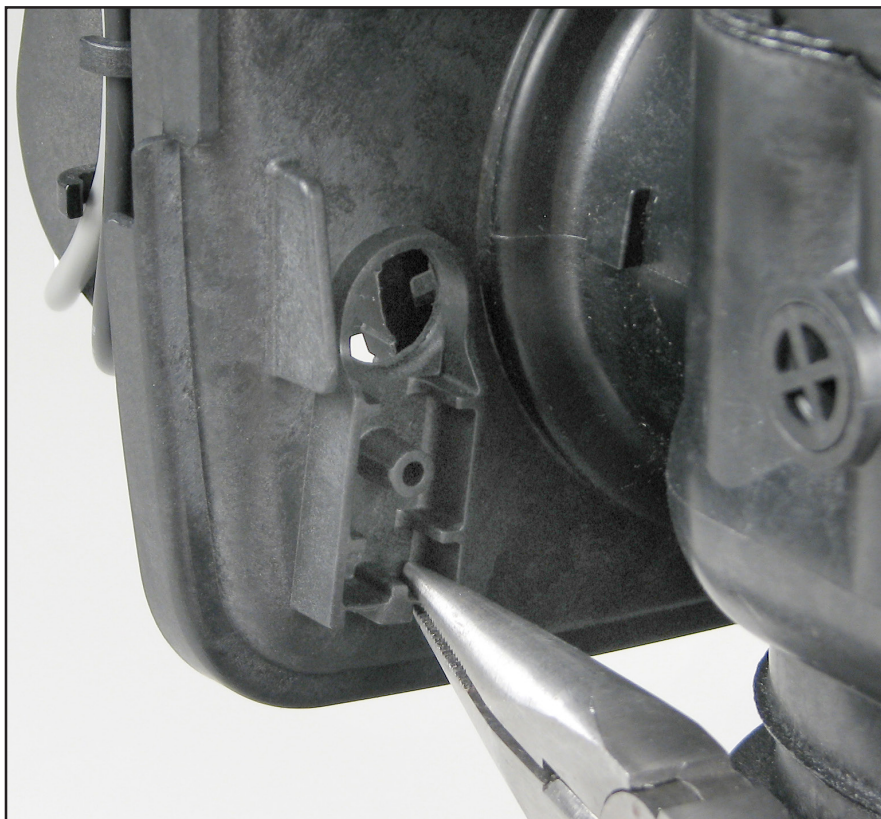
4. Zet de aandrijfsteun terug en sluit alle losgemaakte draden weer aan op de juiste plaats op elke printplaat.

MAV Installatiehandleiding

Alt A



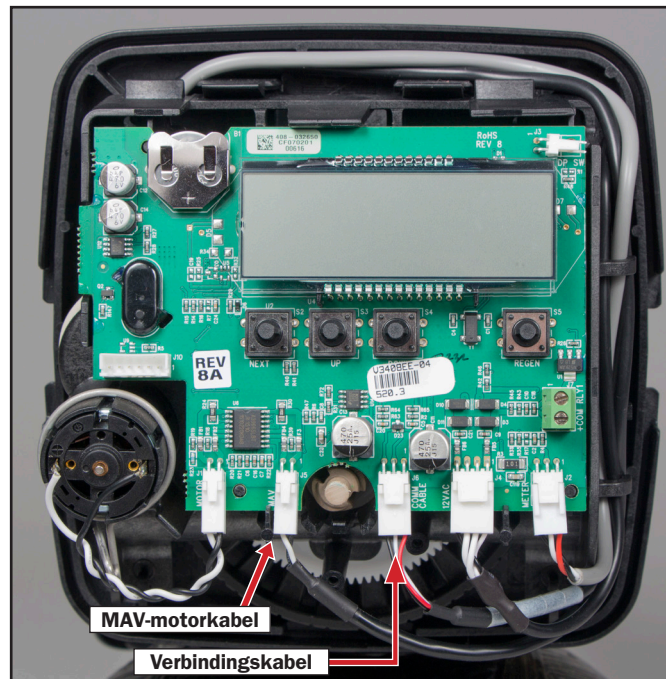
5. De trekontlasting en de uitbreekopening zitten linksonder achteraan op de achterplaat van de stuurklep "Alt A". Gebruik die om de MAV-motorkabel en het ene uiteinde van de verbindingenkabel door te voeren.



OPMERKING: Er moeten twee extra kabels naar de stuurklep "Alt A" geleid worden. Daarom moet u met een punttang de lipjes aan de onderkant van de trekontlasting achteraan op de achterplaat afbreken.

MAV Installatiehandleiding

Alt A



6. Sluit de MAV-motorkabel aan op de tweepins connector met het label "DRIVE" op de printplaat, en sluit de verbindingskabel aan op de driepins connector met het label "INTERCONNECT CABLE" op de printplaat van de stuurklep "Alt A".



- 6a. Eenmaal de kabels aangesloten, voert u de draden door de trekontlasting achteraan op de achterplaat. Neem daarna het dekplaatje van de trekontlasting en schroef dit vast boven op de trekontlasting. De MAV-kleppen V3069FF-01, V3069MM-01, V3071, V3071BSPT, V3076 en V3076BSPT worden geleverd met twee afdekplaatjes en twee schroeven (V3805).

MAV Installatiehandleiding

Alt B



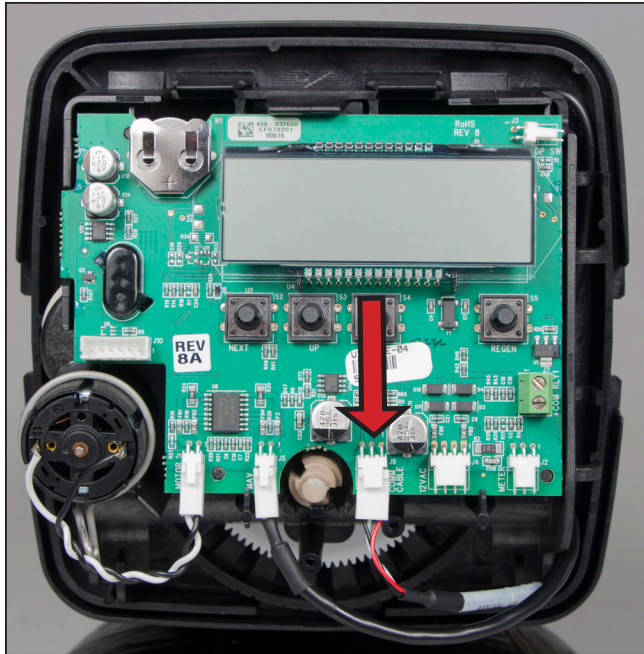
7. Voer voor de stuurklep "Alt B" het andere uiteinde van de verbindingkabel door de uitbreekopening achteraan op de achterplaat. Sluit het uiteinde van de verbindingkabel aan op de driepins connector met het label "INTERCONNECT CABLE" op de printplaat.



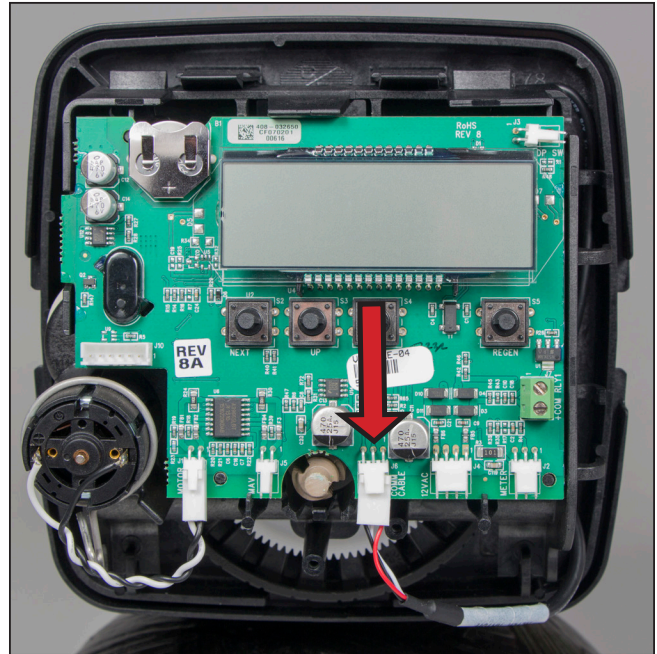
8. Aan de achterkant van "Alt B" hoeft u slechts één lipje onderaan de trekcontlasting af te breken voor 1" en 1,25" stuurkleppen. Zo kunt u de verbindingkabel naar beneden door de trekcontlasting voeren om het dekplaatje van de trekcontlasting op zijn plaats vast te schroeven. Zie stap 9 (op pagina 9) voor 1,5" en 2" stuurkleppen.

MAV Installatiehandleiding

Alt A



Alt B



Printplaat	2-draads alternatorkabel	3-draads alternatorkabel	
	Meter op elke klep (meestal voor 1" en 1,25" stuurkleppen)	Eén meter voor beide kleppen (meestal voor 1,5" en 2" stuurkleppen)	Meters op elke klep of één meter voor beide kleppen
EE	518,3 of lager	518,3 of lager	519,0 of hoger
EI	616,6 of lager	616,6 of lager	618,3 of hoger

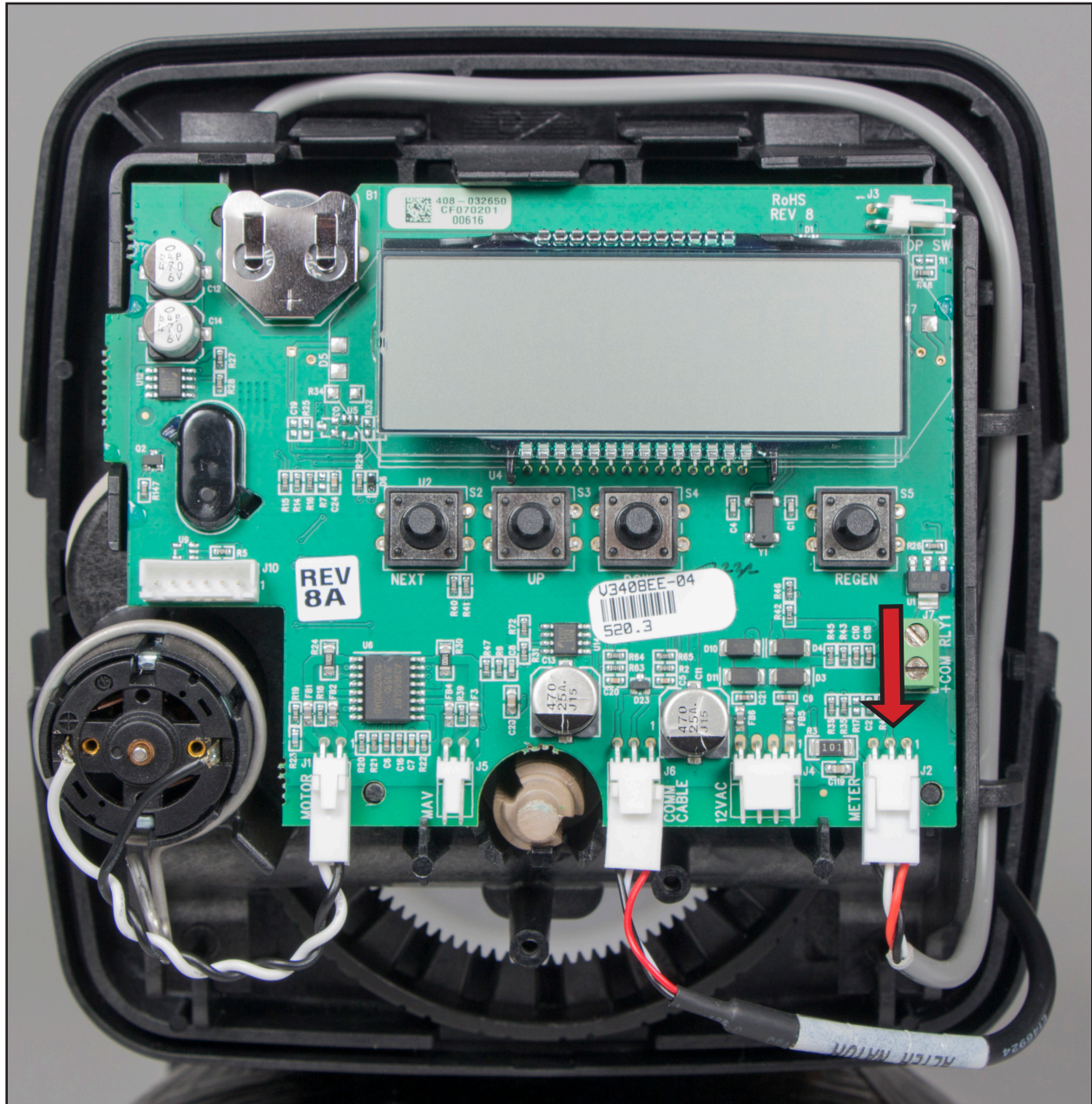
Opmerking: als u een 3-draads kabel hebt, maar een 2-draads kabel nodig hebt, knipt u de zwarte draad aan beide uiteinden af om een 2-draads kabel te maken.

Als u een 3-draads kabel nodig hebt, kunt u een van de volgende kabels gebruiken:

V3474	8 FT LANGE VERBINDINGSKABEL WS ALT, ZWART
V3475-12	12 FT LANGE SYSCONNECT KABEL WS2H/3, ROOD
V3475-24	24 FT LANGE SYSCONNECT KABEL WS2H/3, BLAUW
V3475-36	36 FT LANGE SYSCONNECT KABEL WS2H/3, GEEL

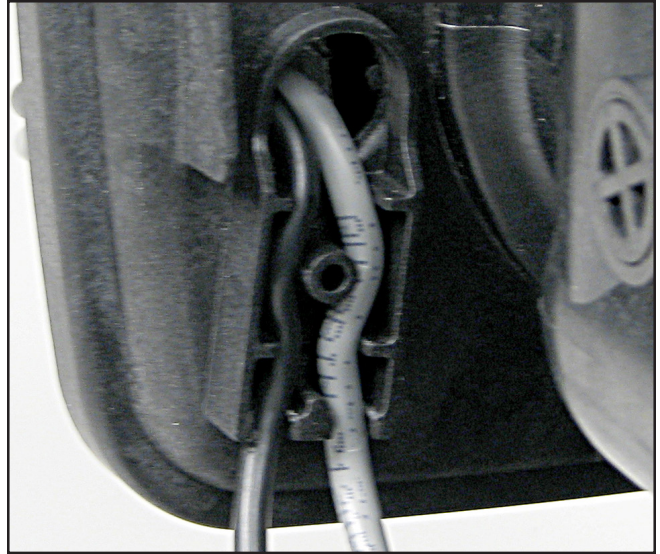
MAV Installatiehandleiding

Alt B



9. **TOEPASSINGEN MET ÉÉN METER:** Voer de meterkabel samen met de verbindingskabel door de uitbreukopening en sluit de 15' lange kabel van de watermeter aan op de driepins connector met het label "METER" op de stuurklep "Alt B" om de bedrading eenvoudiger te kunnen uitvoeren. U kunt de meter zowel op "Alt A" als op "Alt B" aansluiten. Sluit de verbindingskabel aan op de driepins connector met het label "INTERCONNECT CABLE".

MAV Installatiehandleiding



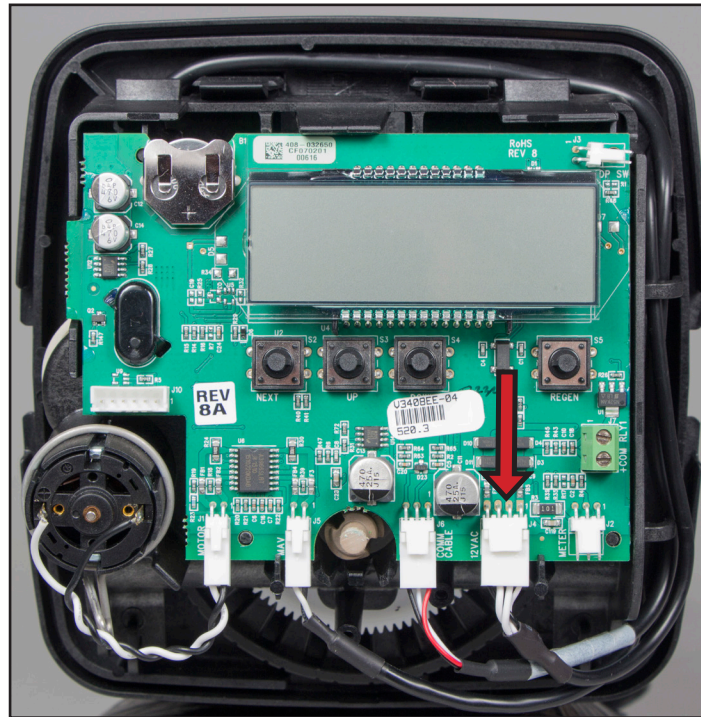
9a. Breek het tweede lipje af van de "Alt B" trekontlasting achteraan op de achterplaat zodat u de watermeterkabel kunt doorvoeren.



9b. Maak vervolgens het dekplaatje vast boven op de trekontlasting.

MAV Installatiehandleiding

Alt A



Alt B



10. Zorg ervoor dat alle draden aangesloten zijn op de juiste printplaatconnectoren voordat u begint met programmeren.